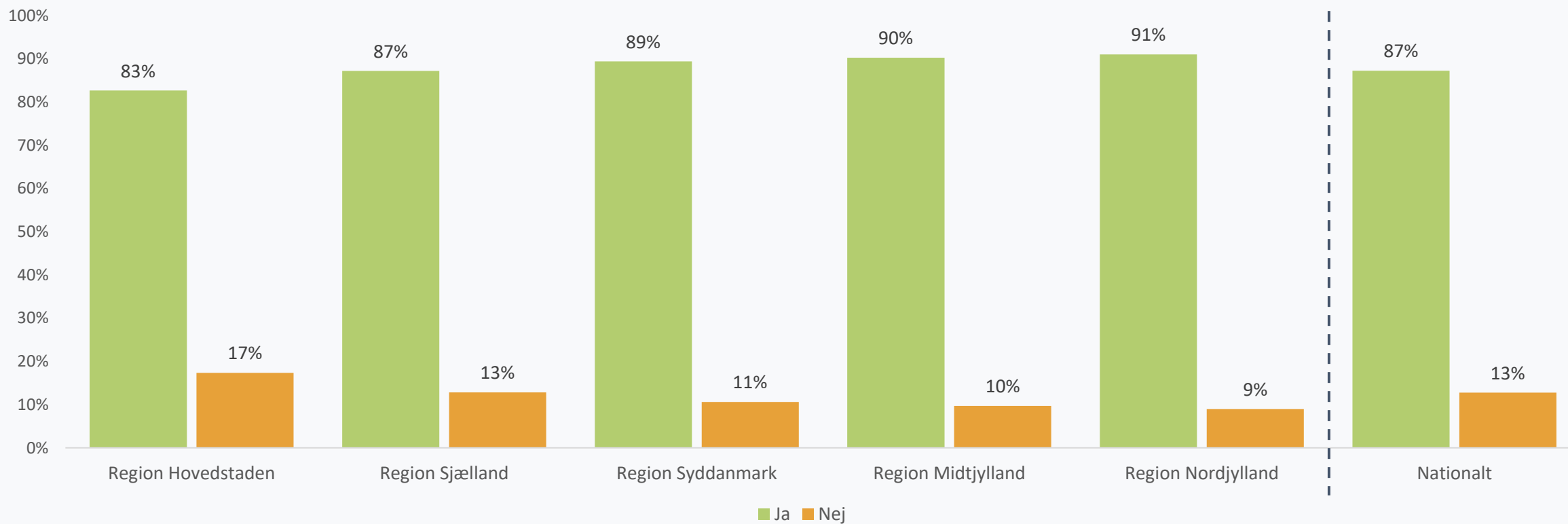




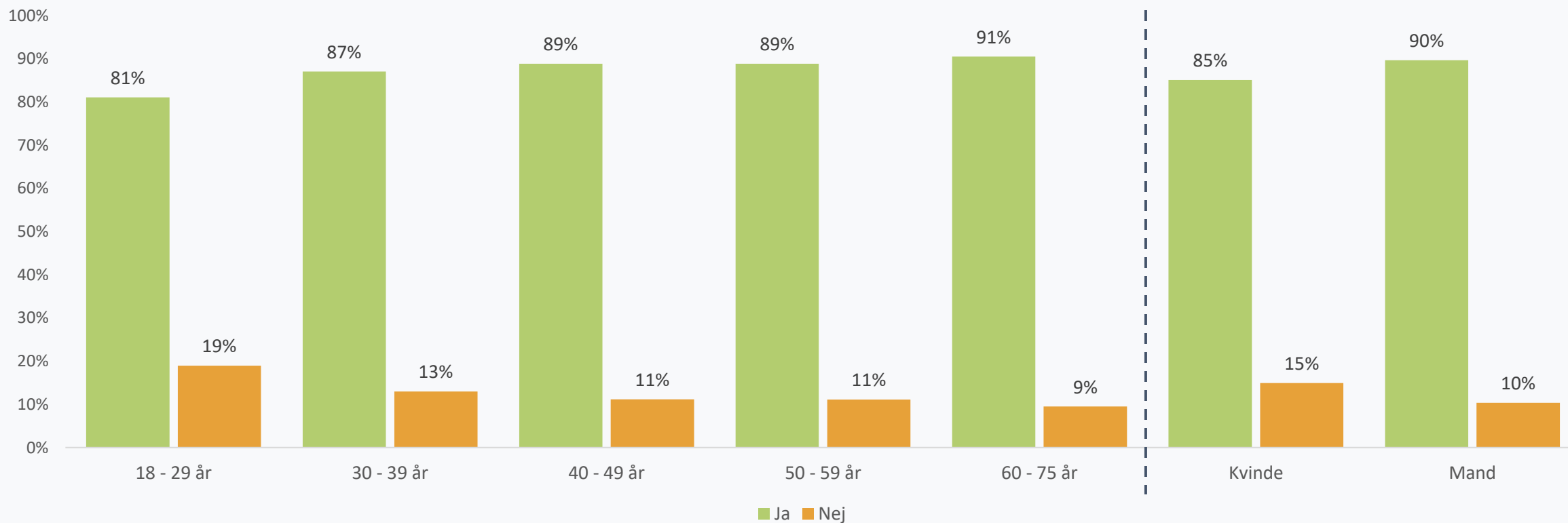
Vejvrede

Knap 90% har kørekort til personbil – færrest i region Hovedstaden



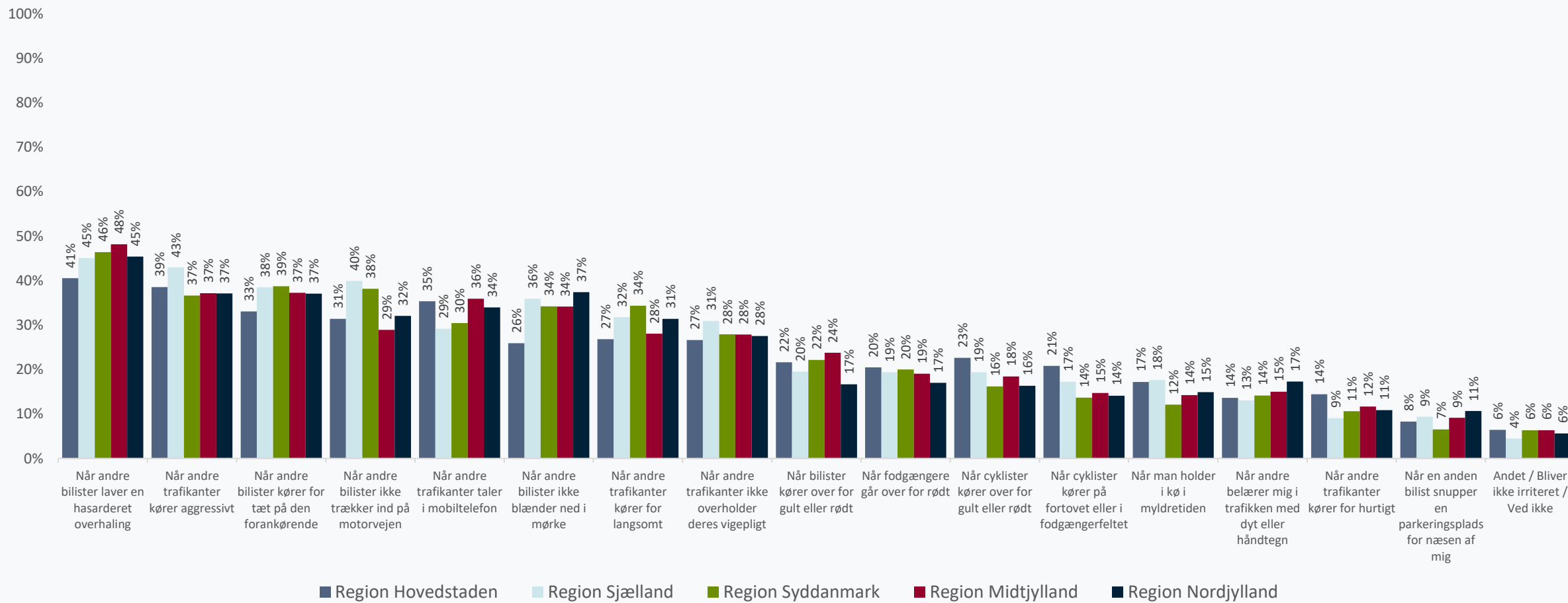
Der er færrest blandt de unge, der har kørekort

Omvendt er der flest blandt de ældre. Der er også en lille overvægt af mænd, der har kørekort sammenlignet med kvinder.



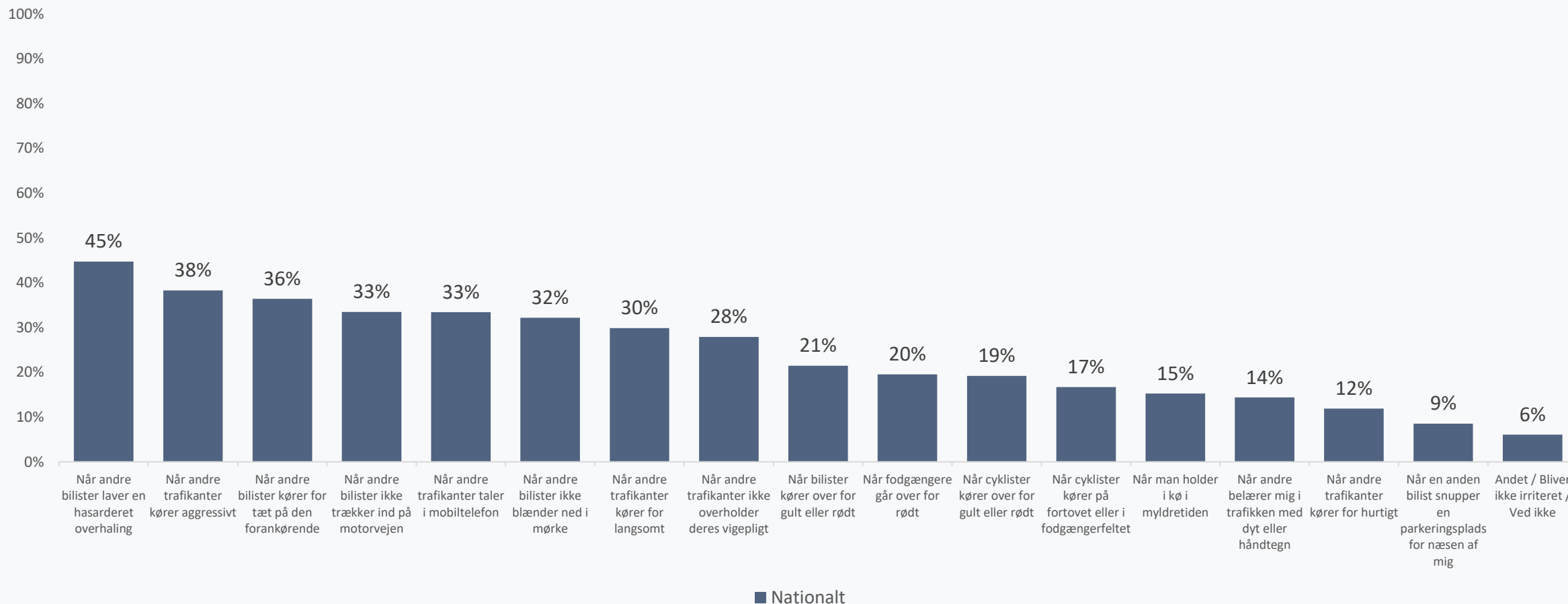
De største irritationsmomenter er til dels påvirket af det geografiske område

For eksempel skaber cyklister og myldretrafik større irritation i region Hovedstaden, mens ”blænder ikke ned i mørke” fylder mest udenfor Hovedstaden. Kørsel på motorvej fylder også mest i region Syddanmark og Sjælland, hvor der også er meget trafik.



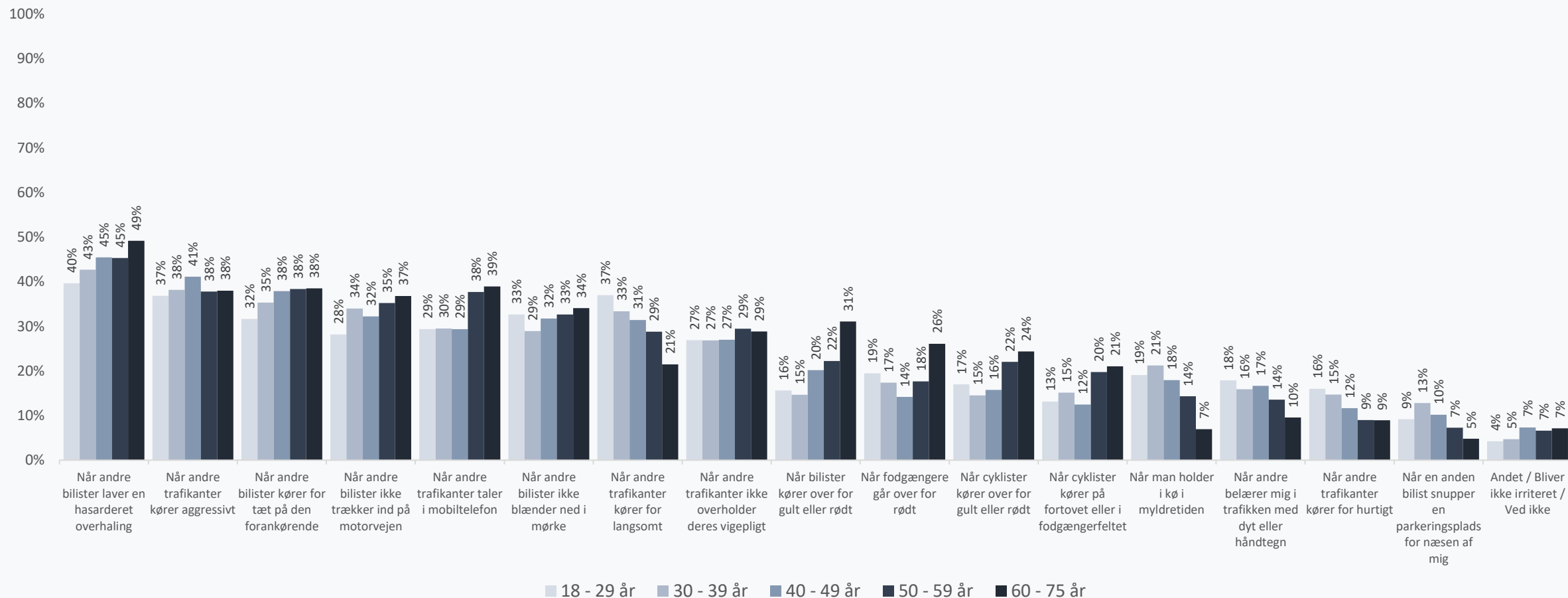
Det er især hasarderet og aggressiv kørsel, der skaber størst irritation

Der er mange måder at køre uansvarligt på, men det er især aggressiv eller hensynsløs kørsel, der påvirker bilisterne mest.



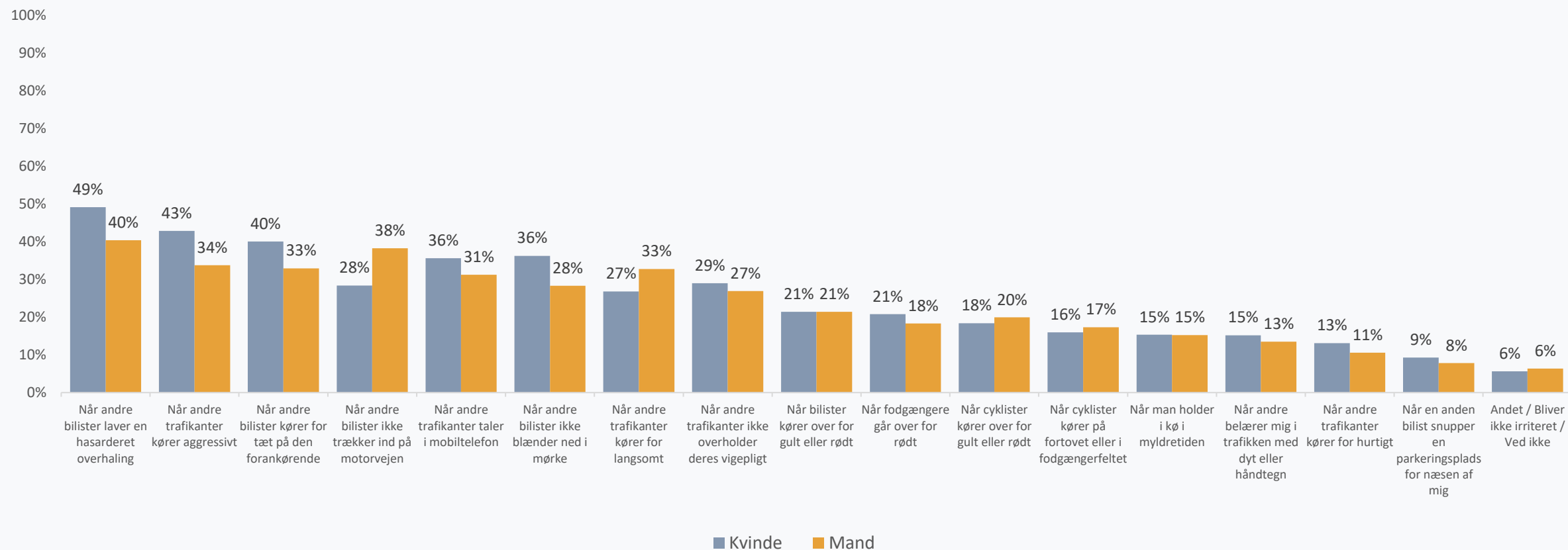
De ældre fokuserer mere på sikkerhed end de unge

De ældre grupper bliver især irriteret på hasarderet overhaling, bilister der taler i mobil, eller trafikanter, der ikke følger lysregulering. De unge fokuserer på elementer der ikke er direkte farlige, men netop 'irriterende'; for langsom eller hurtig kørsel, kø i myldretiden og belærende trafikanter med dyt eller håndtegn.



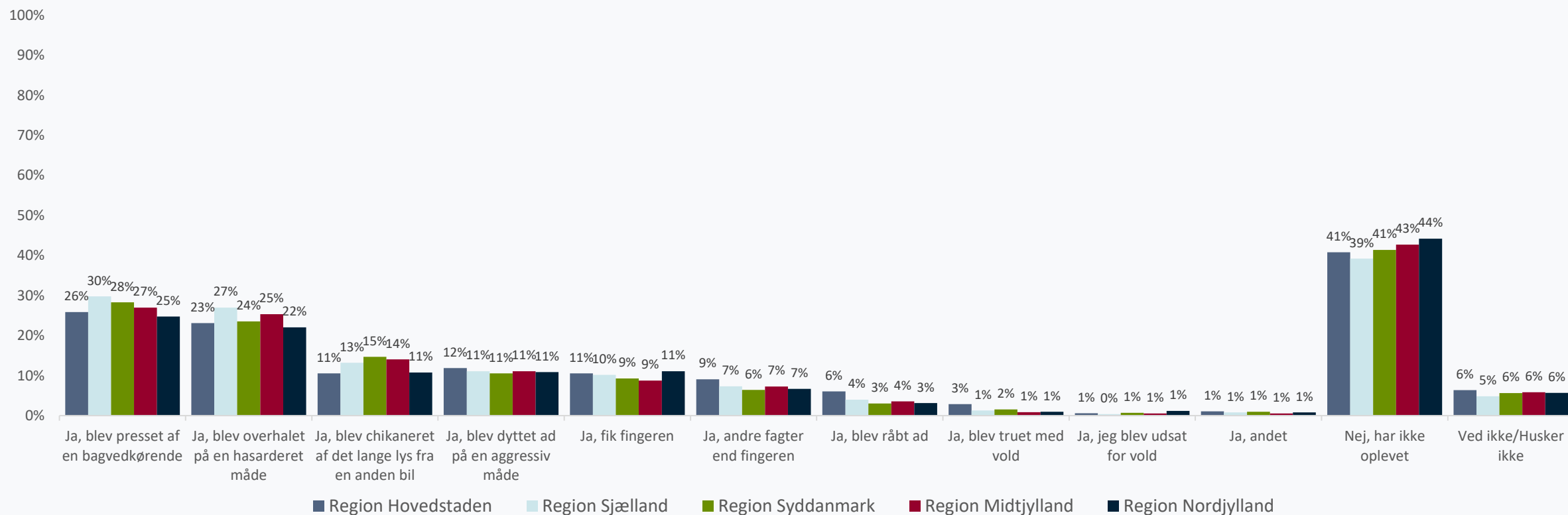
Der er flere elementer, der påvirker kvinder end mænd

Mænd bliver mere irriterede på bilister, der ikke trækker ind på motorvejen eller hører for langsomt. Bortset fra disse to elementer, ligger kvinderne højere på stort set alle andre parametre.



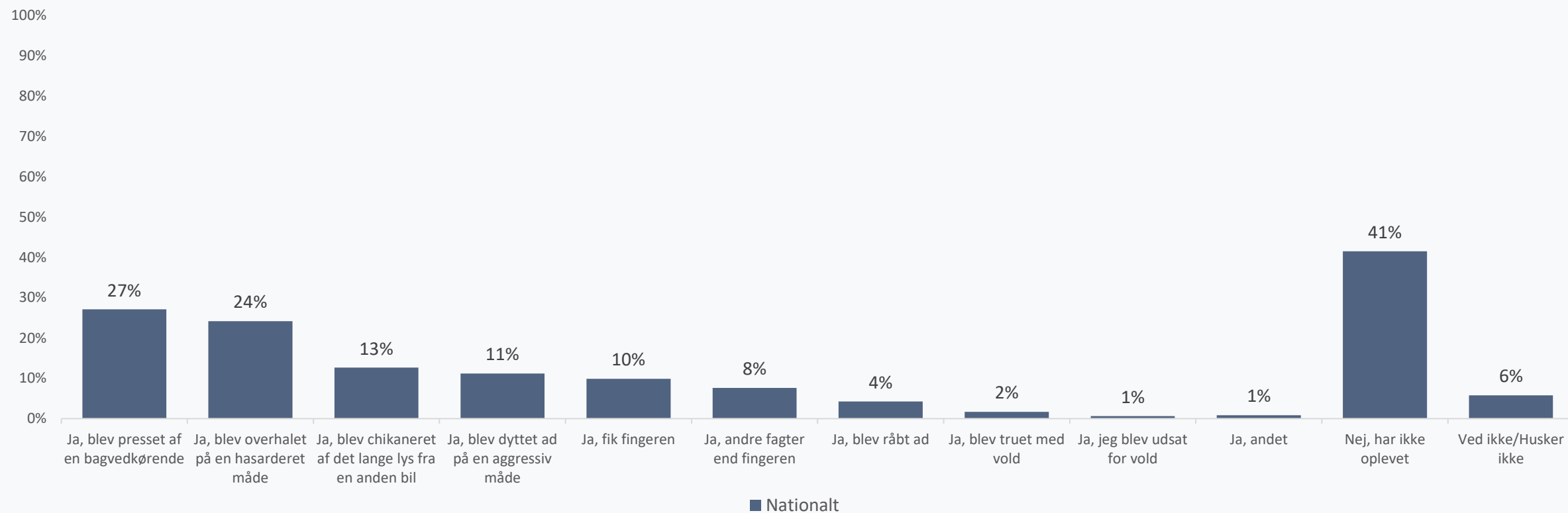
Der er højere forekomst af personlig rettet aggressiv adfærd i region Hovedstaden

Dette indebærer aggressive fagter, råben og trusler eller direkte vold. Det er stadig på et lavt niveau, men den personlige rettet adfærd er tydeligere her. Ellers er det generelt de samme tendenser for niveauet af aggressiv opførsel på tværs af regioner.



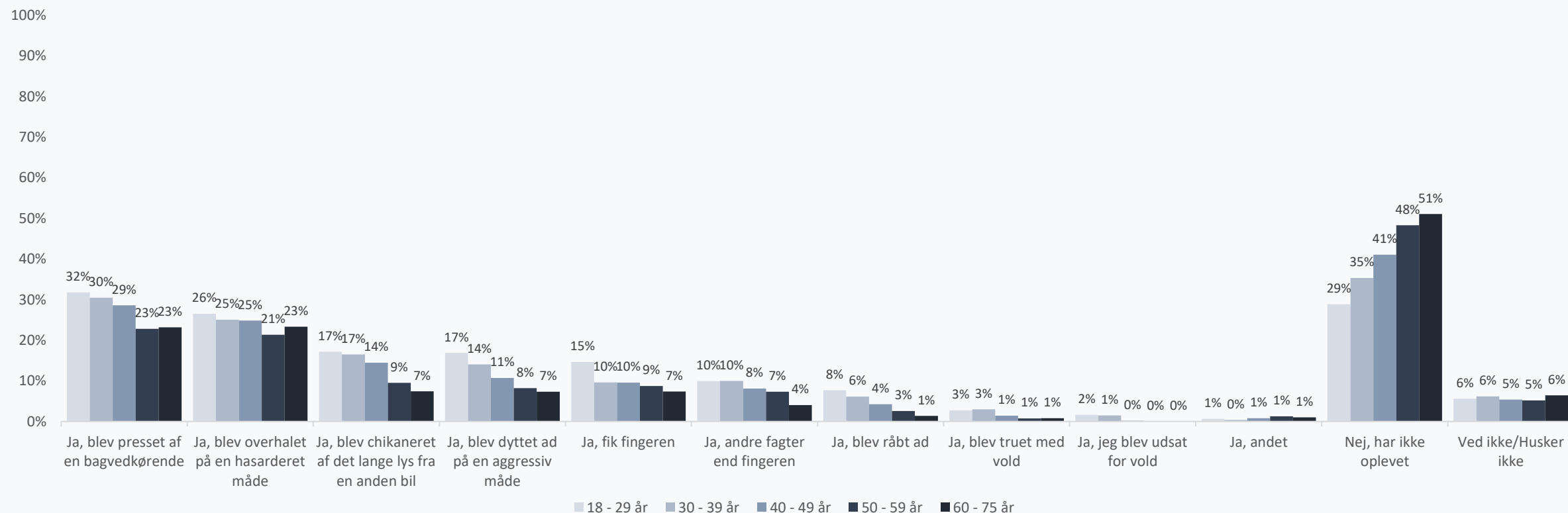
Mere end hver anden har oplevet aggressiv opførsel fra andre bilister de sidste 3 måneder

Blandt andet har over en fjerdedel blevet presset af en bagvedkørende, og en fjerdedel er blevet overhalet hasarderet. En lille del (under 5%) er også blevet råbt af, truet med eller direkte udsat for vold.



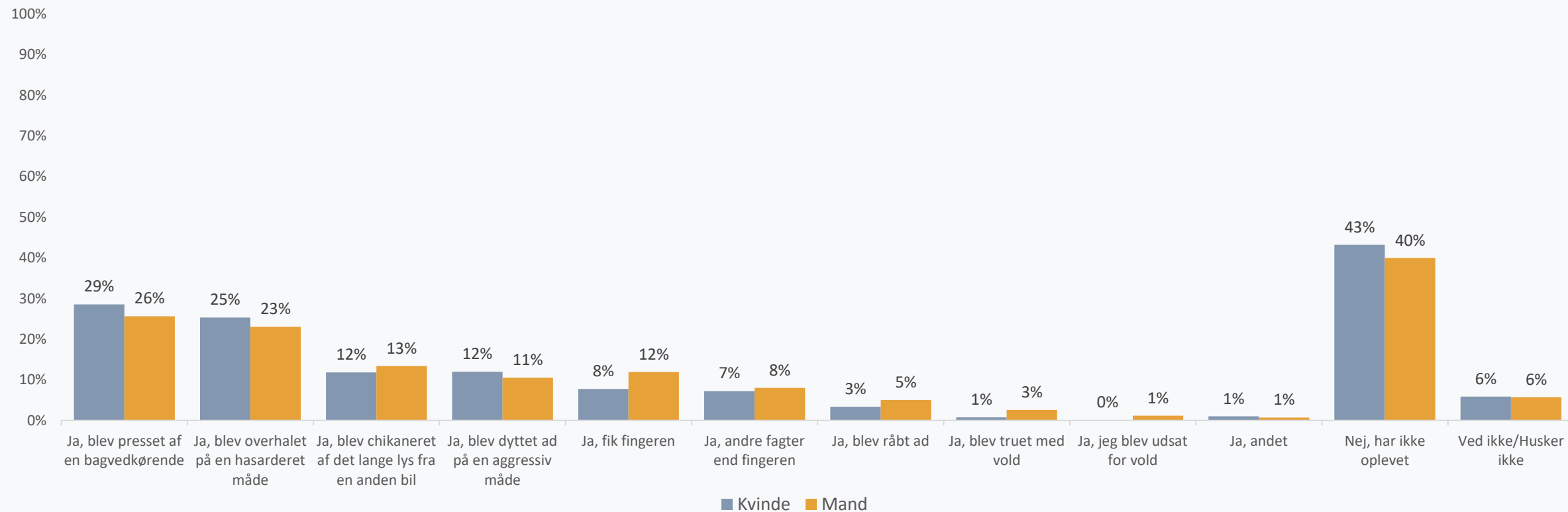
De yngre oplever aggressiv opførsel i langt højere grad end de ældre

Der er en direkte sammenhæng mellem alder og oplevelse af aggressiv opførsel. En forklaring kan være de ældres større fokus på sikkerhed, og at de dermed kører pænere/mere neutralt, og derfor ikke får nogen reaktioner fra andre trafikanter.



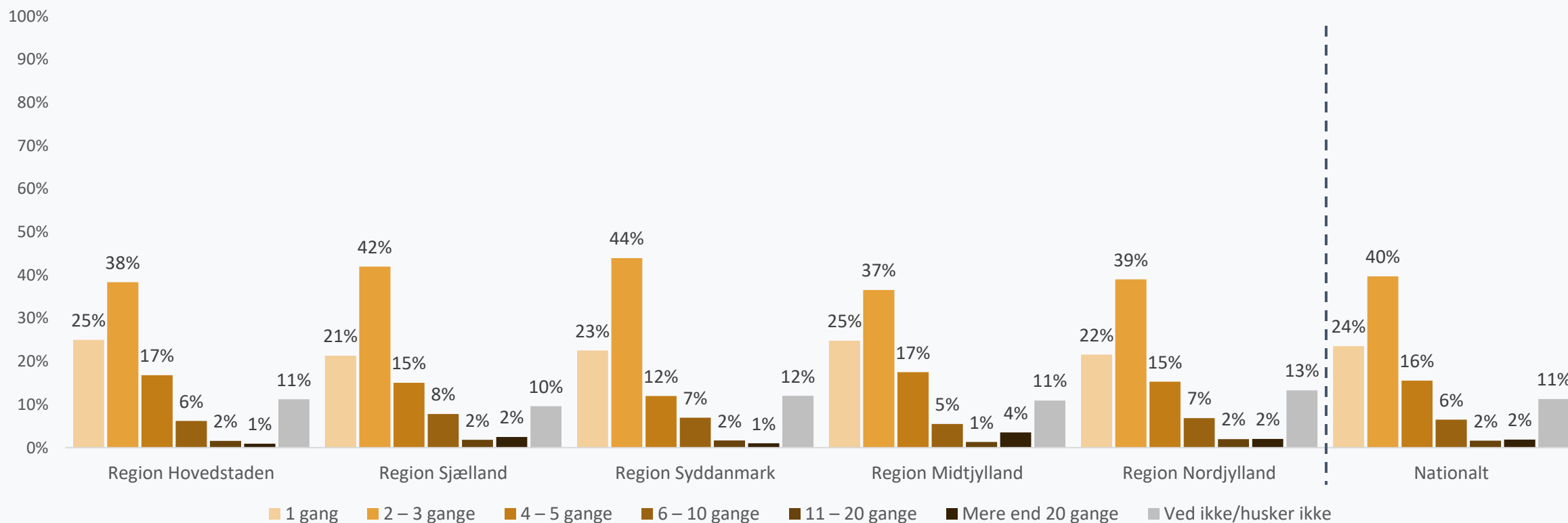
Mænd oplever fagter, råben og trusler i lidt højere grad end kvinder

På samme måde som med aldersgrupper, kan forklaringen være, at trafikanter føler, at de bedre kan tillade sig at opføre sig aggressivt overfor mænd sammenlignet med kvinder. Kvinder oplever mere, at bagvedkørende presser dem eller overhaler hasarderet.



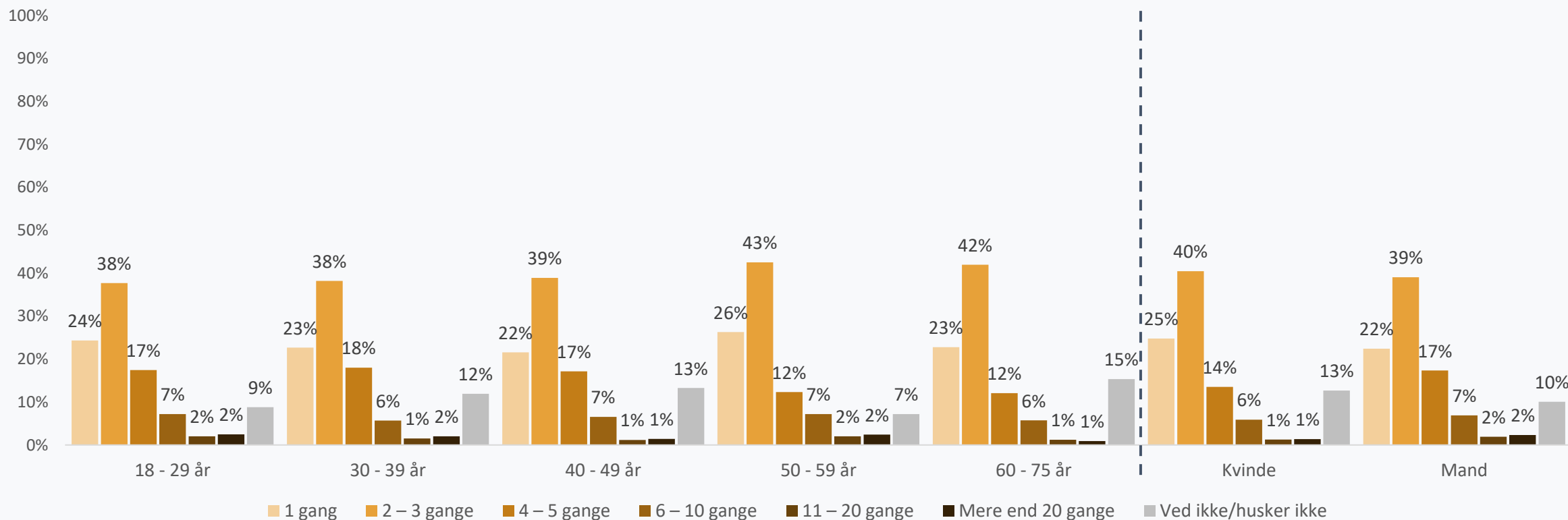
65% af dem der har oplevet aggressiv adfærd, har oplevet det mere end én gang

Allerflest – omkring 40% – har oplevet det 2-3 gange indenfor de seneste 3 måneder. Hver fjerde person har oplevet det 4 gange eller mere indenfor 3 måneder, hvilket viser, at aggressiv adfærd er meget udbredt. Der er meget ens tendenser på tværs af Danmark.

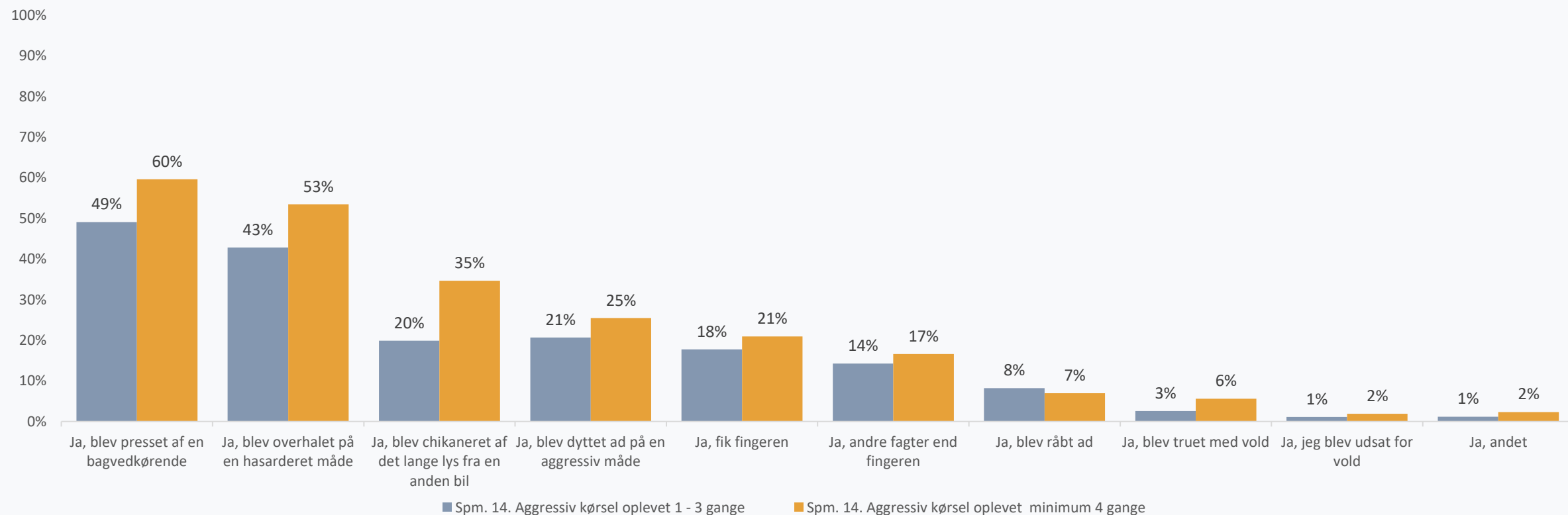


Meget lille forskel på antallet af gange aldersgrupper og køn har oplevet aggressiv adfærd

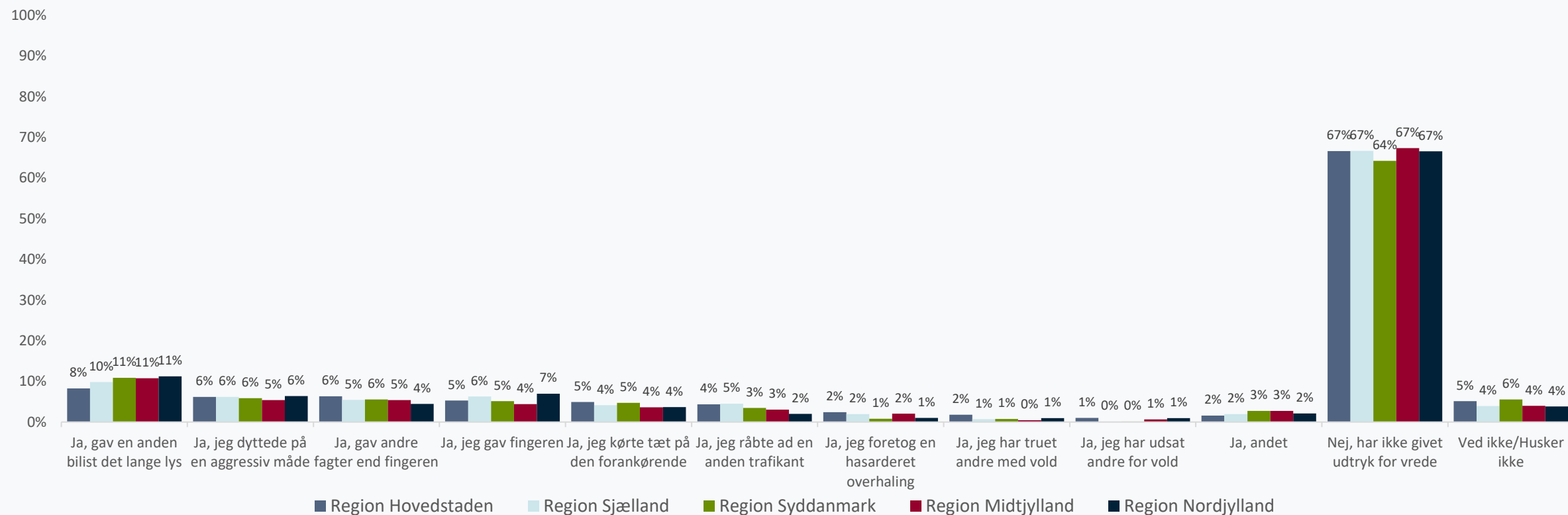
De unge har oplevet en lidt højere frekvens end de ældre.



Det er især pres fra bagvedkørende, hasarderet overhaling og langt lys der oftest sker

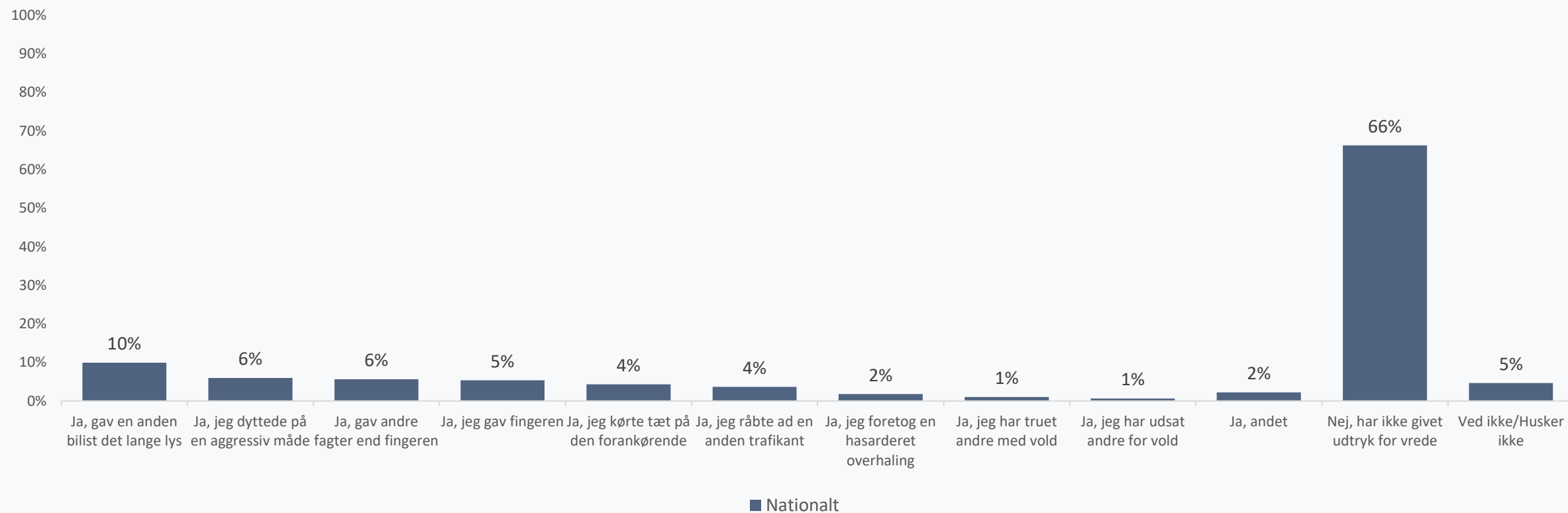


Der er ens tendenser på tværs af regionerne – de færreste mener, at de har givet udtryk for vrede i trafikken de seneste tre måneder



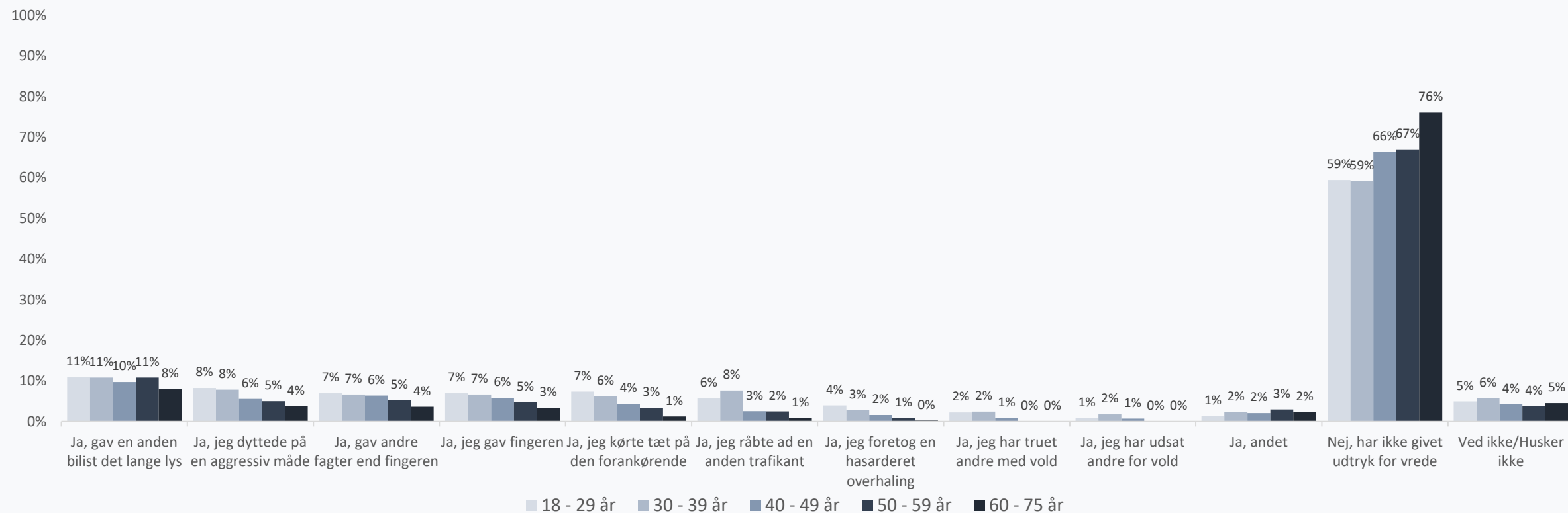
Næsten 7 ud af 10 mener ikke, at de har givet udtryk for vrede i trafikken

Flest vedkender sig, at have givet en anden bilist det lange lys (omkring 10%).



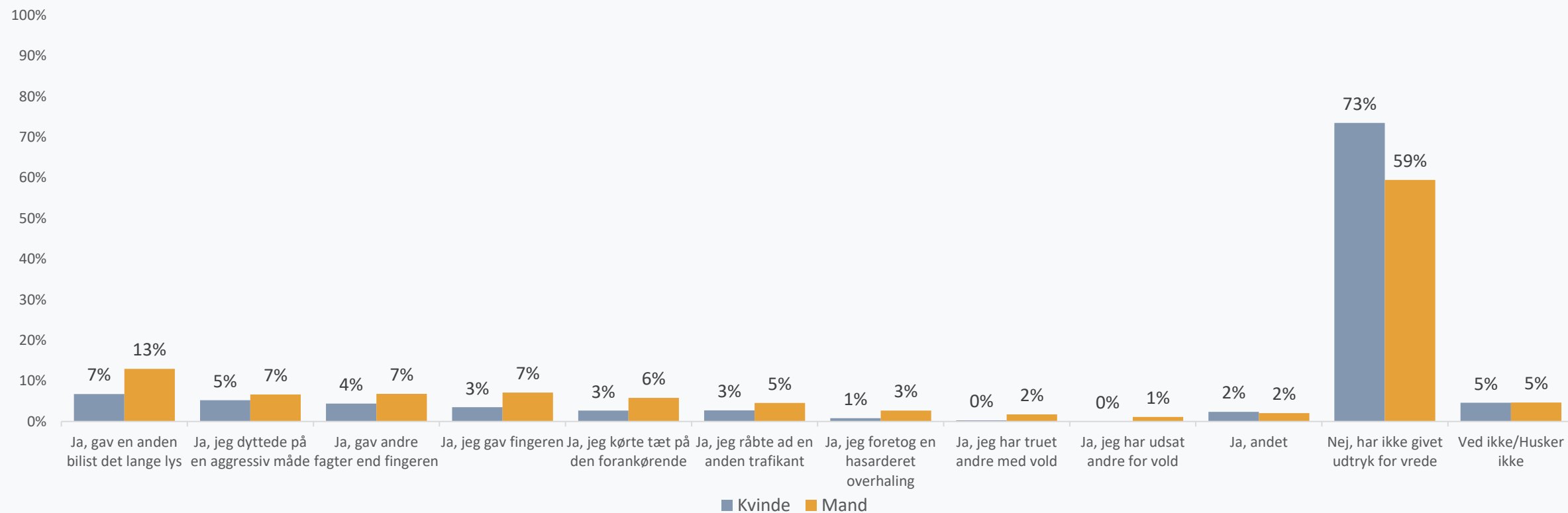
Der er færrest af de ældste trafikanter, der har givet udtryk for vrede i trafikken

Der er et fald i vred adfærd efter 40 år, og endnu et fald efter 60 år.



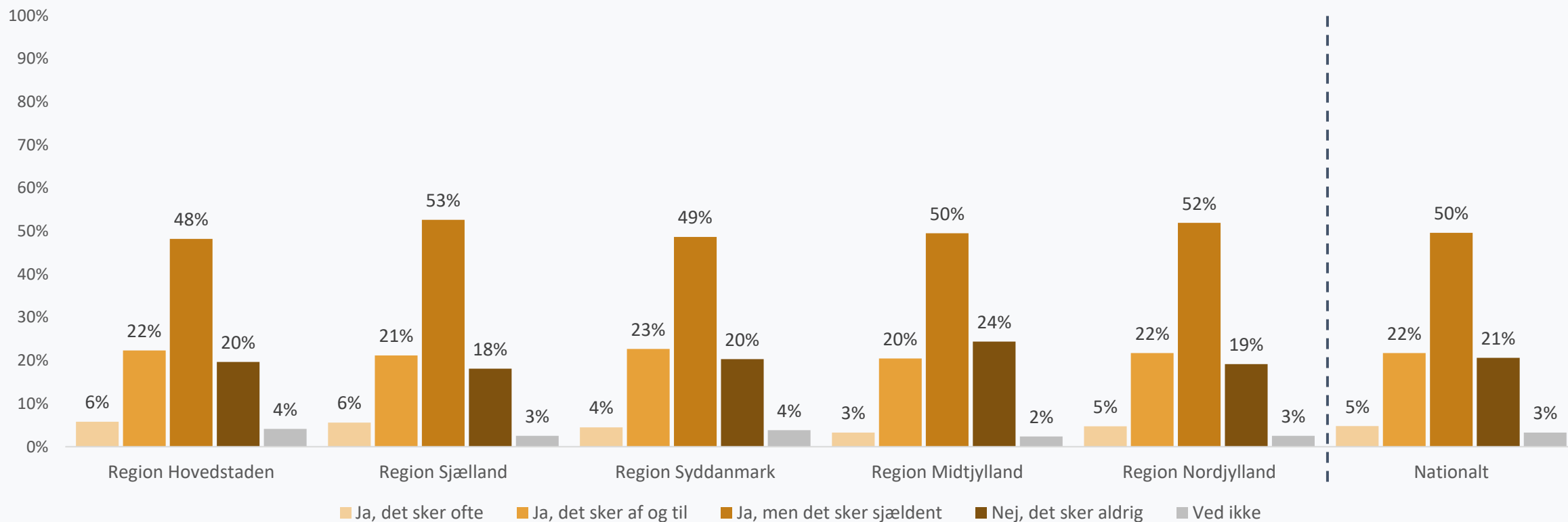
Mænd giver mere udtryk for vrede i trafikken end kvinder

Mænd er mere tilbøjelige til at gøre samtlige af de forskellige elementer, hvilket også bliver tydeligt, når hele 73% kvinder ikke har givet udtryk for vrede, mens dette tal er 59% blandt mændene.



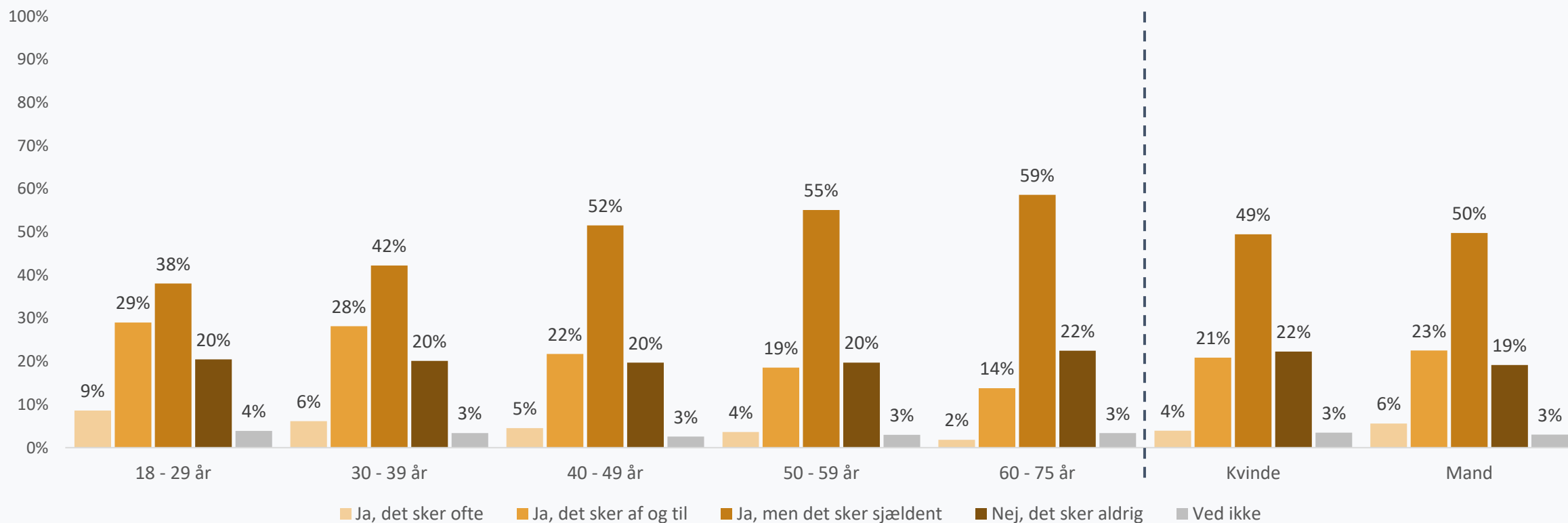
4 ud af 5 bliver vred i trafikken – men mener ikke de giver udtryk for deres vrede

Mange svarer, at de bliver vrede, men der er ikke mange der mener, at de handler i vrede. Der er ikke nogen store udsving eller forskelle på tværs af regioner.



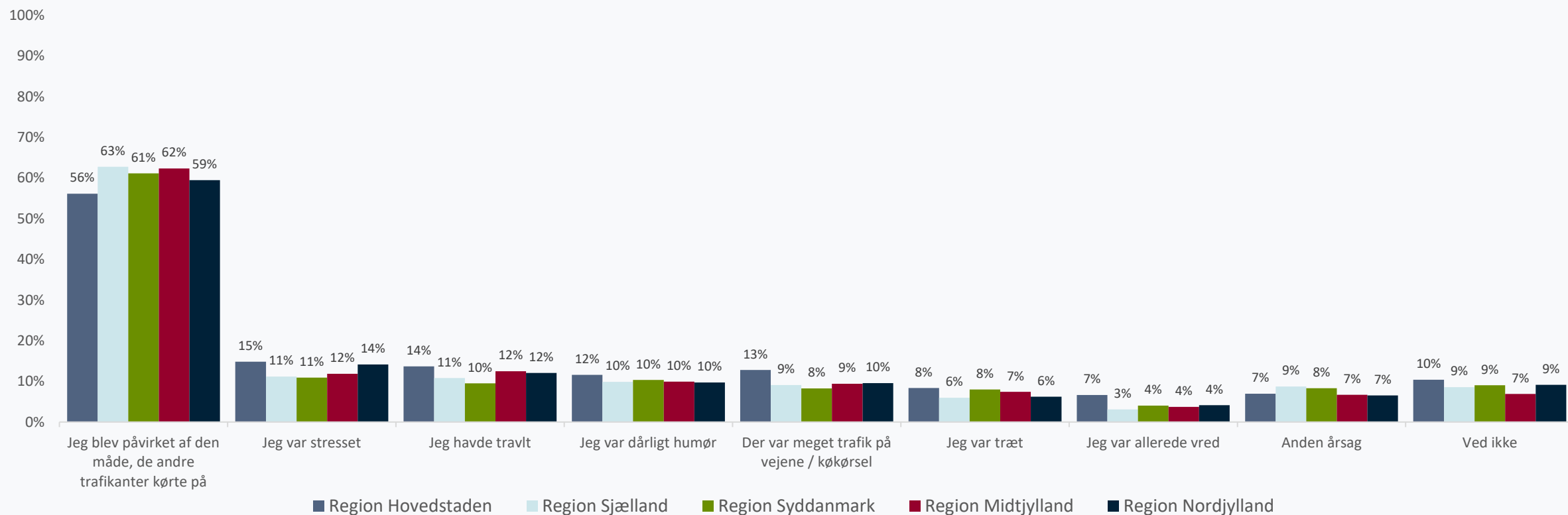
De yngre trafikanter bliver oftere vrede end de ældre

Kvinder og mænd oplever vrede i cirka lige høj grad. Der er altså forskel på, hvordan mænd og kvinder handler på den vrede, de oplever.



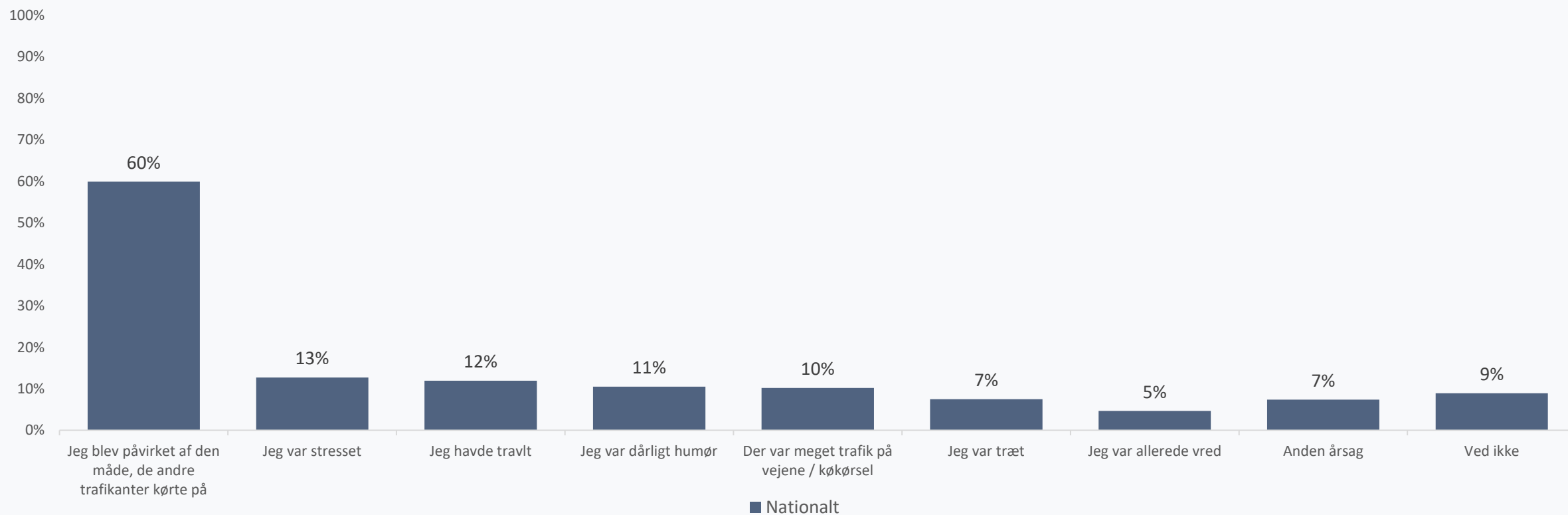
Region Hovedstaden er den region, der i mindst grad bliver påvirket af andre trafikanter

Til gengæld svarer region Hovedstaden en smule højere på tværs af alle andre forskellige elementer. Derudover er der samme tendenser på tværs af regionerne.



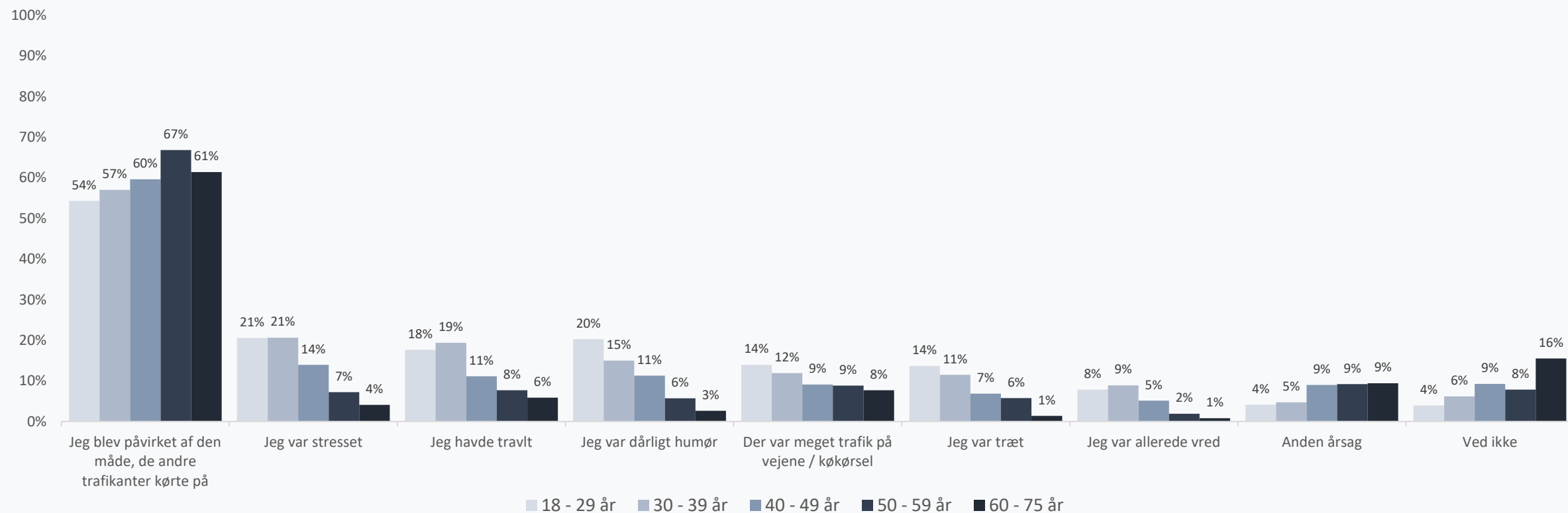
3 ud af 5 mener, at deres egen vrede er påvirket af, hvordan andre trafikanter kører

Det er muligt at vælge flere elementer, hvoraf der er en nogenlunde lige fordeling, og hvor stress, travlhed og dårligt humør blandt andet også skyldes vrede overfor andre trafikanter.



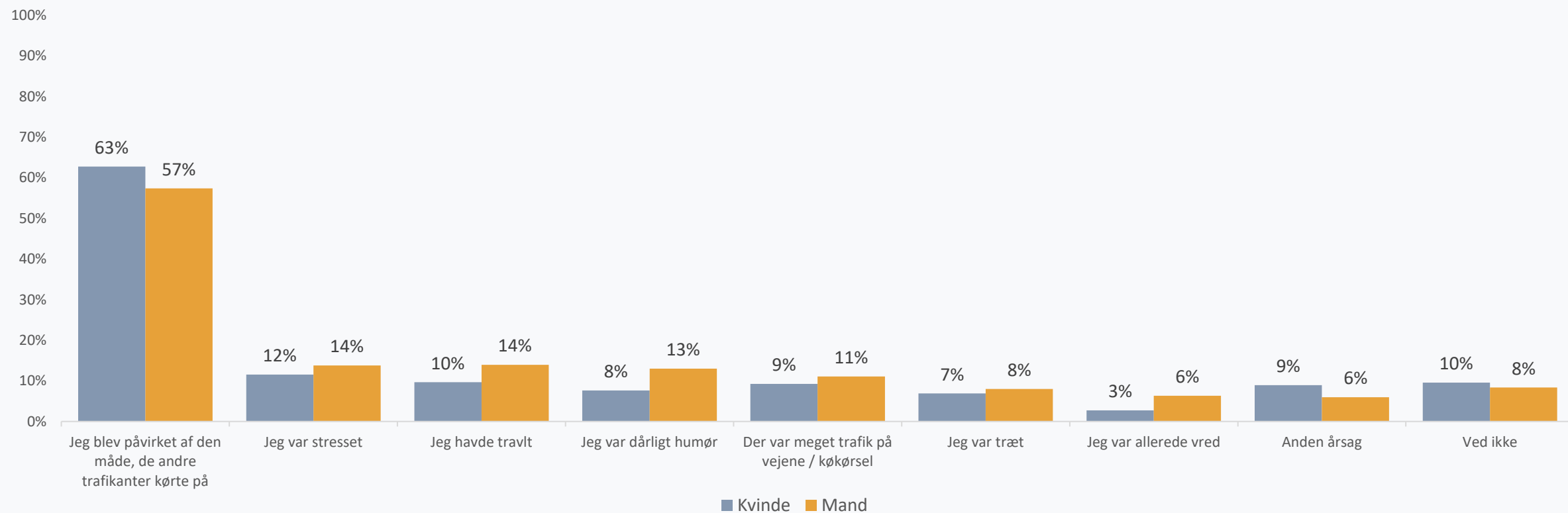
De yngre bebrejder i højere grad sig selv for vrede, mens de ældre bebrejder andre

Der er en tendens til, at de yngre i højere grad svarer, at det er deres egen sindstilstand eller travlhed, der påvirker deres vrede i trafikken, mens der er en flere ældre, der mener, at deres vrede er en reaktion på andre trafikanter.



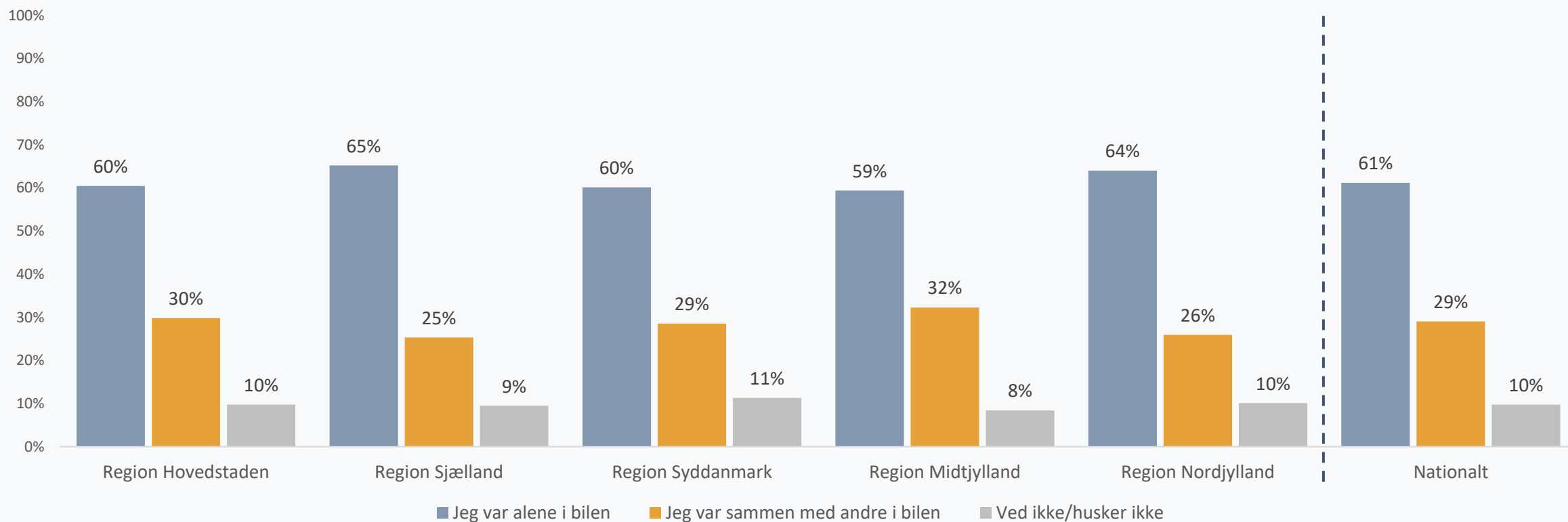
Kvinder mener i højere grad, at deres vrede skyldes andre trafikanter

Som med aldersgrupper mener kvinder i lidt højere grad, at deres vrede er en reaktion på andres kørsel, mens mænd oftere tager andre elementer i betragtning.



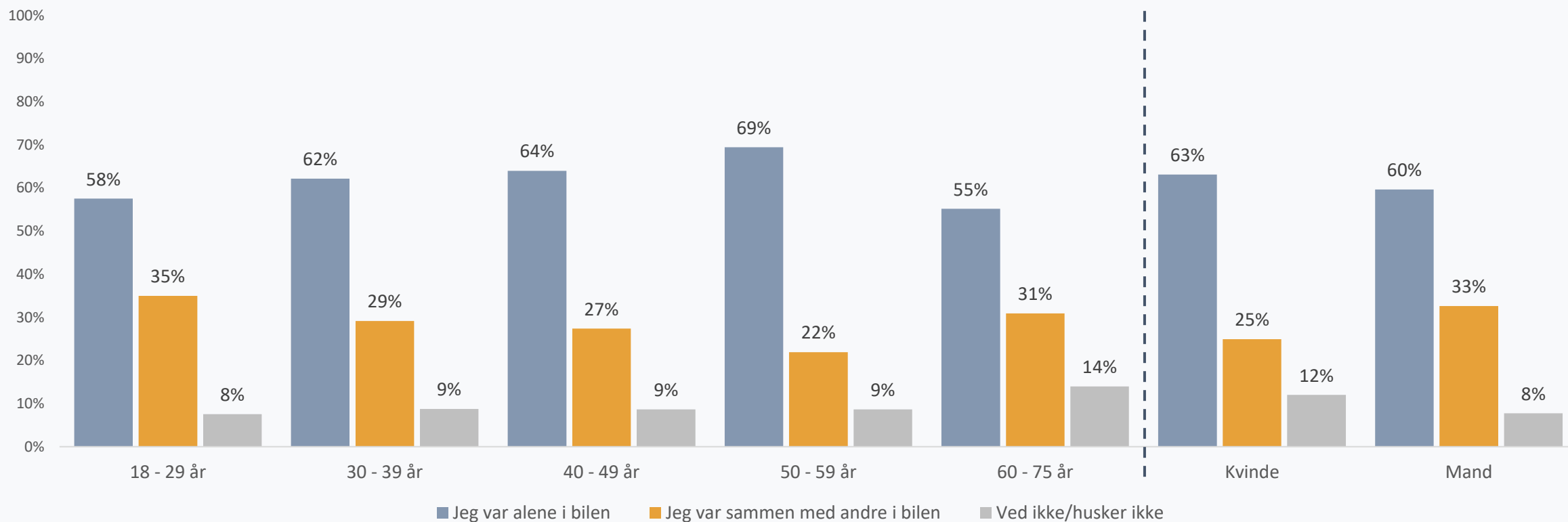
Bilister er typisk alene i bilen, når de bliver vrede eller aggressive

Det kan skabe en tanke om, hvorvidt bilister typisk kører alene, eller om der faktisk er en tendens til, at man bliver mere/hurtigere vred eller aggressiv, når man er alene i bilen. Der samme tendens på tværs af regioner.



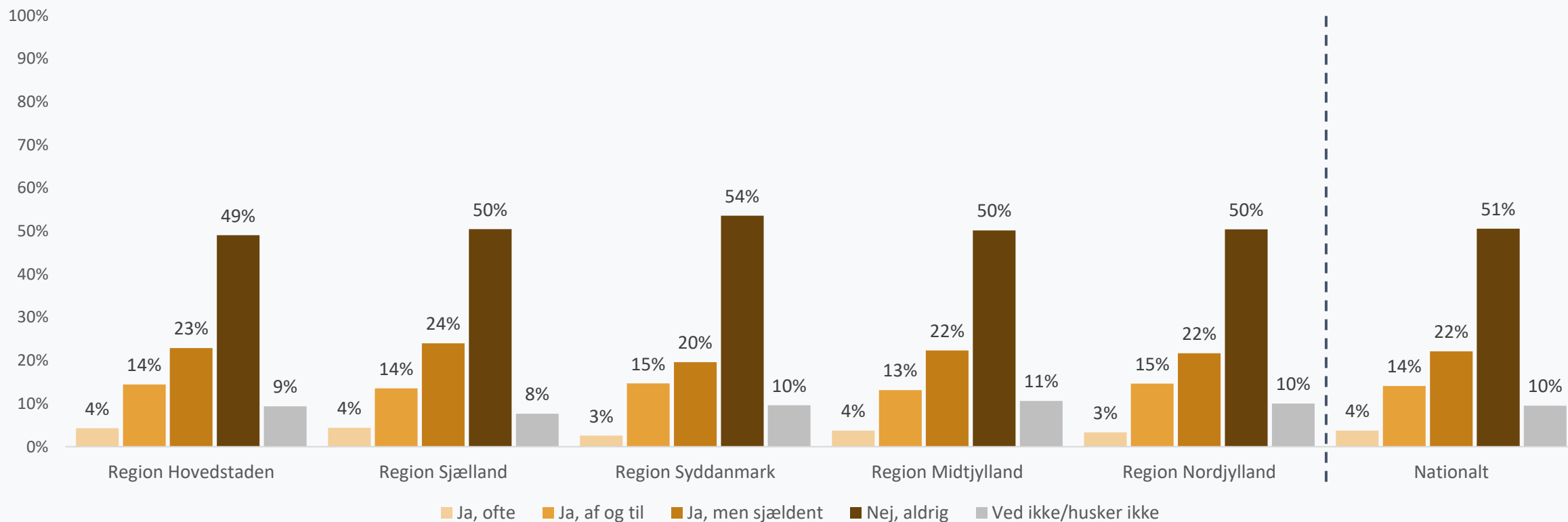
Mænd bliver oftere vred i samvær med andre i bilen end kvinder

Der er en tendens til, at jo ældre grupper vi spørger, jo oftere er de alene i bilen – dette ændrer sig dog igen fra 60 år, hvor den ældste gruppe ligner den yngste.



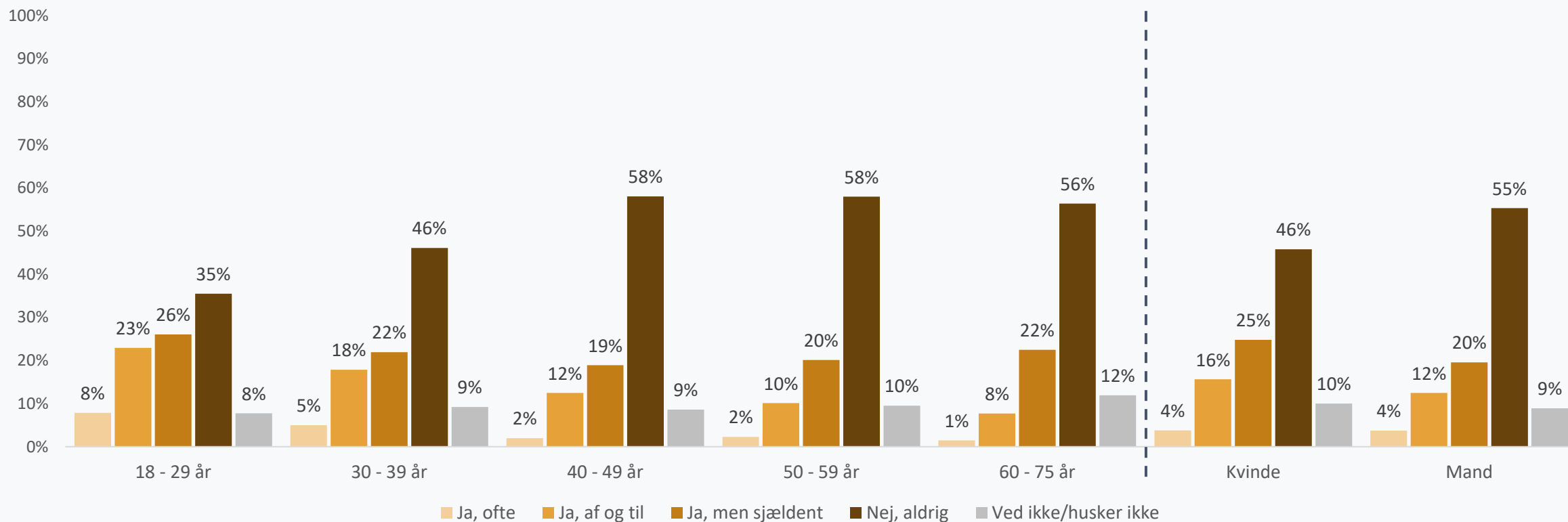
40% har oplevet at være passager i en bil, hvor chaufføren blev vred eller aggressiv

22% har oplevet det sjældent, og der er færre og færre der har oplevet det flere gange. Der er samme tendenser på tværs af regioner.



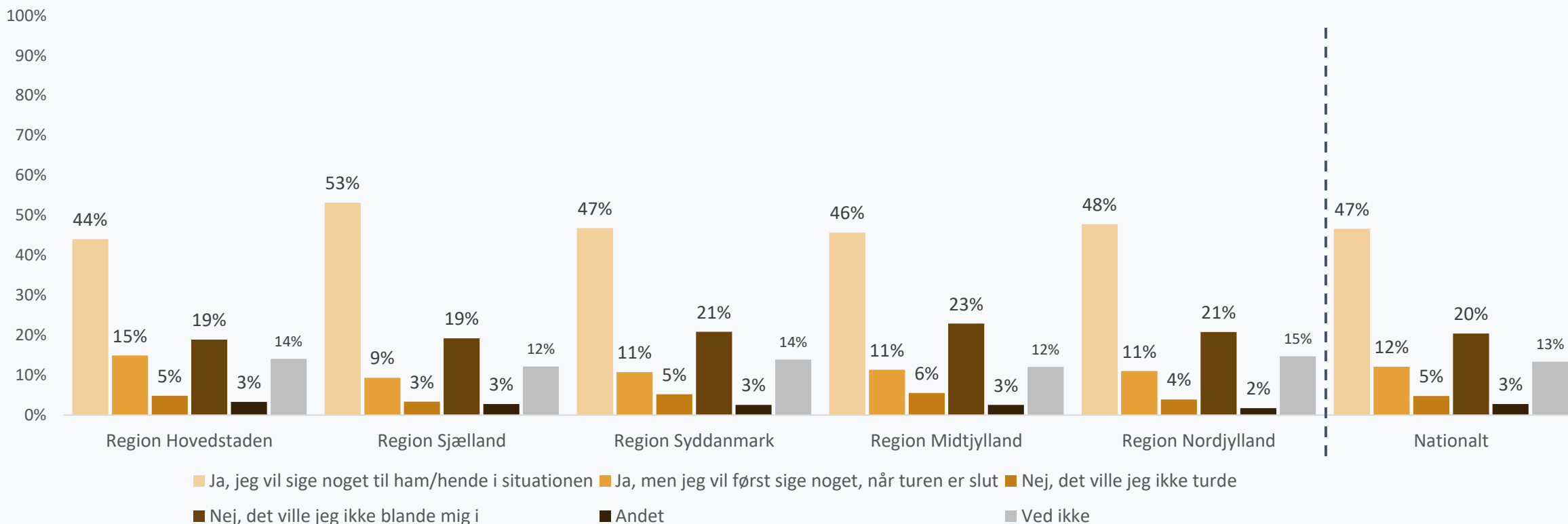
De unge har oftere været i bil med en aggressiv chauffør

Hvor 31% af de ældste har været passager med en vred chauffør minimum én gang, så har 57% af de yngste prøvet dette – og her en del flere med højere frekvens.



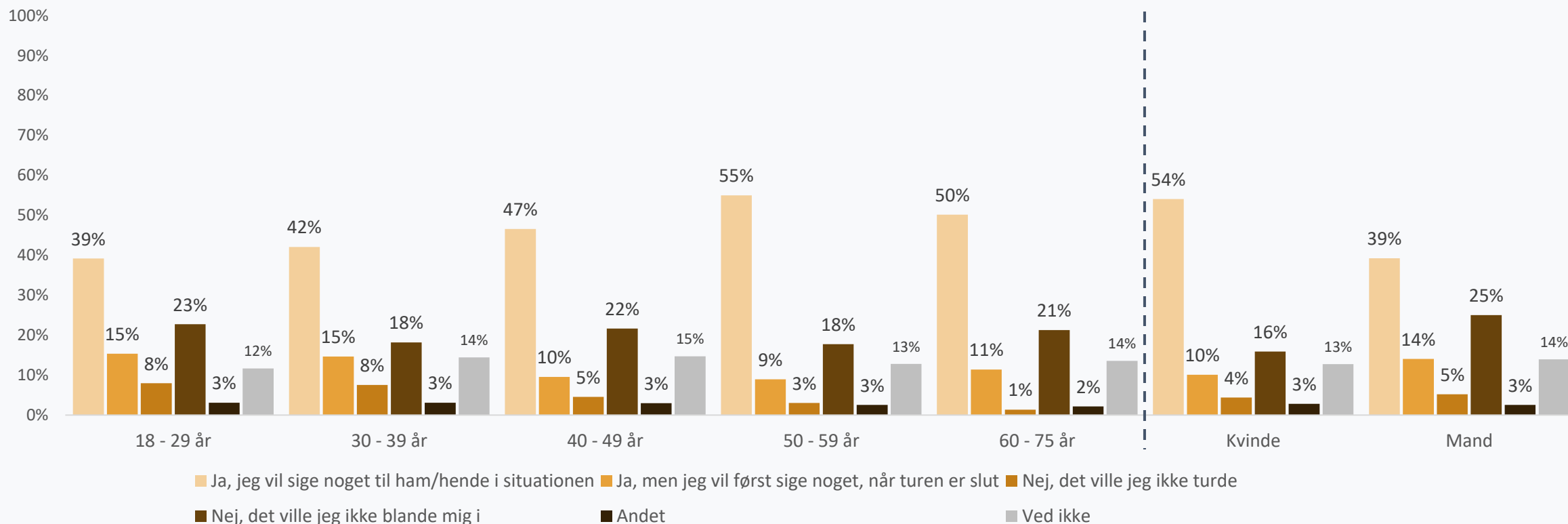
Knap 60% halvdelen af vil italesætte det, hvis de kører med en aggressiv chauffør

Omkring halvdelen vil også gøre det straks i den konkrete situation. I region Midtjylland er de mindst tilbøjelige til at sige noget til chaufføren, mens de er mest tilbøjelige i region Sjælland til at italesætte den vrede opførsel.



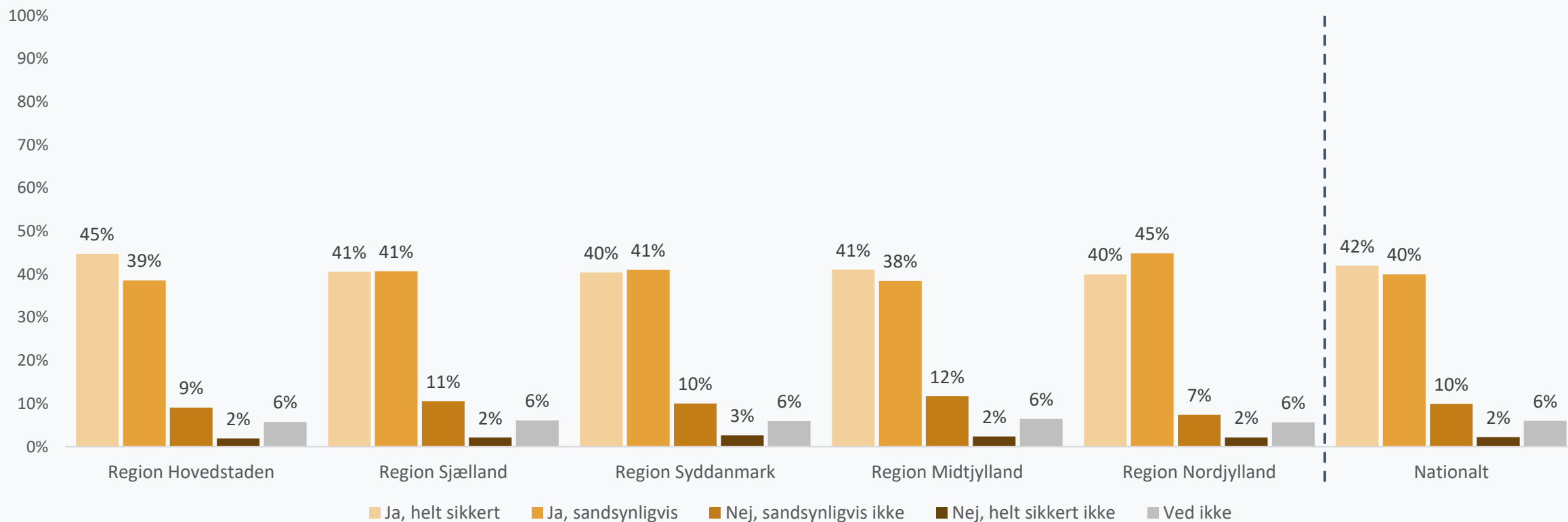
Mænd vil i lavere grad blande sig i andres kørsel, hvor kvinder vil italesætte vred kørsel

Dertil er der tendens til, at de ældre grupper i højere grad vil italesætte vred eller aggressiv opførsel i trafikken, og helst direkte i situationen, sammenlignet med de unge, som viser samme tendens som mændene til ikke at ville blande sig.



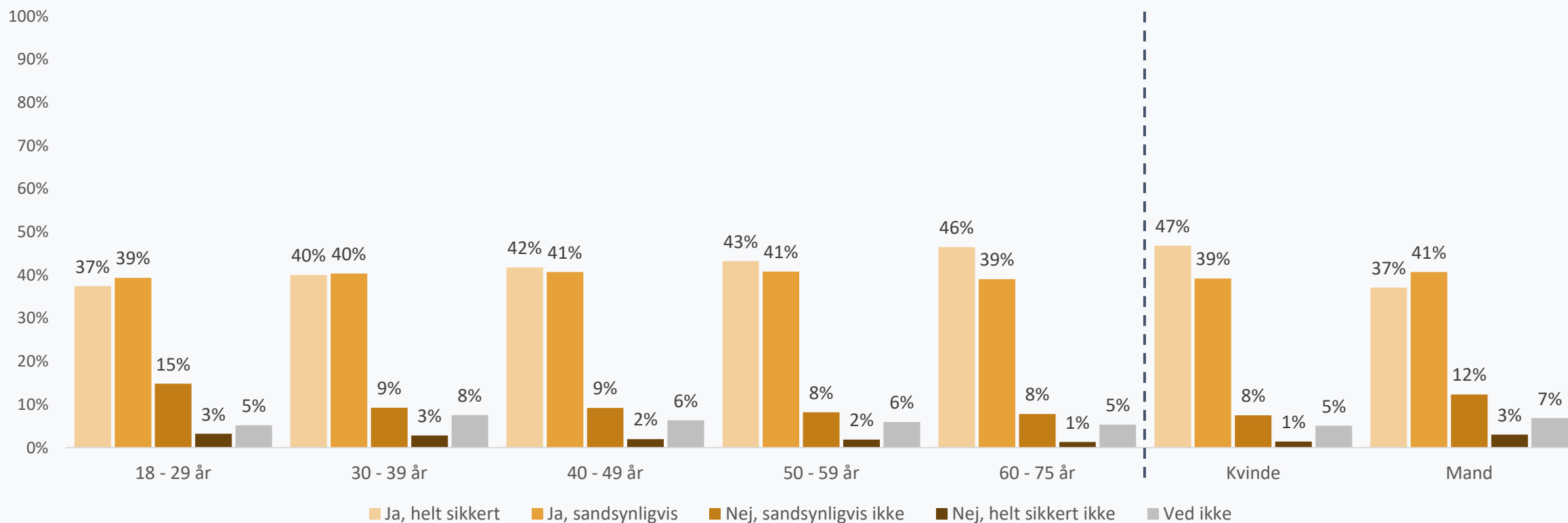
4 ud af 5 mener, at det 'helt sikkert' eller 'sandsynligvis' er farligt at blive vred under kørsel

I region Hovedstaden mener de i højere grad at det 'helt sikkert' er farligt, mens de i region Nordjylland hælder lidt mere til at det 'sandsynligvis' er farligt. Overordnet set er det dog de samme tendenser.



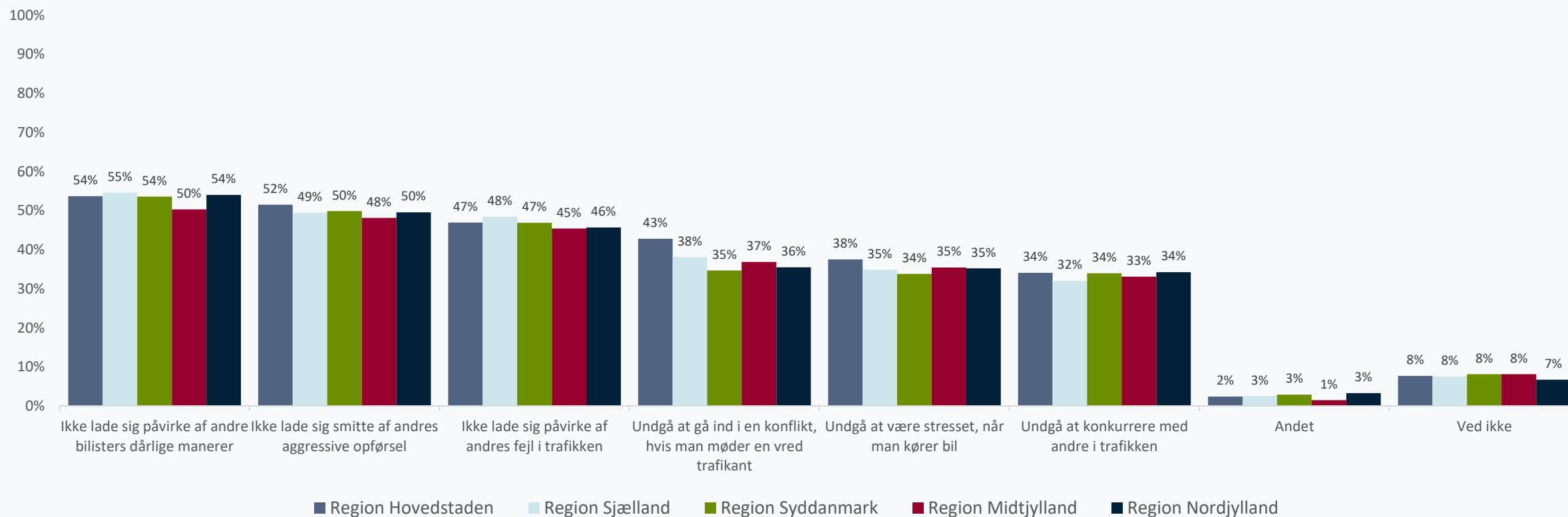
De unge tror i mindre grad, at det er farligt at blive vred i trafikken

Blandt de unge svarer 18%, at det 'sandsynligvis ikke' eller 'helt sikkert ikke' er farligt, at blive vred i trafikken, mens 9% af de ældste svarer det samme. De unges besvarelser ligner mændenes besvarelser mest, mens de ældstes besvarelser ligner kvindernes.



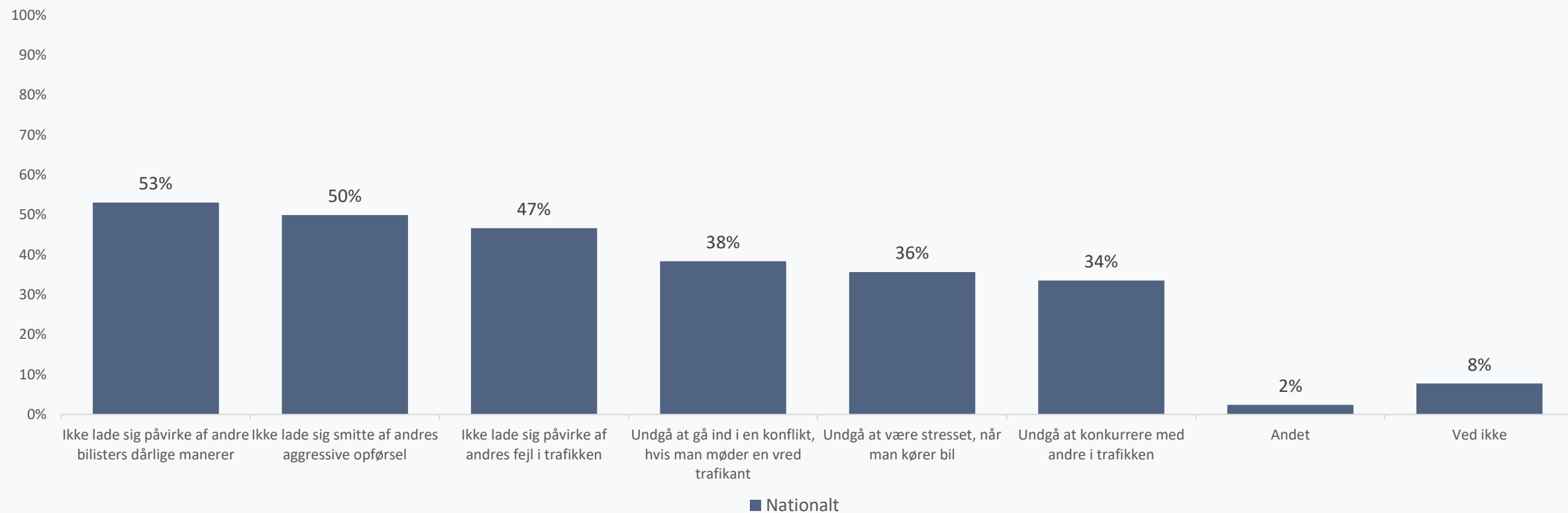
Regionerne er ens – andre skal ikke påvirke eller smitte på ens egen kørsel

I region Hovedstaden er de dog mere fokuserede på at man skal undgå at gå ind i en konflikt end man er i andre regioner.



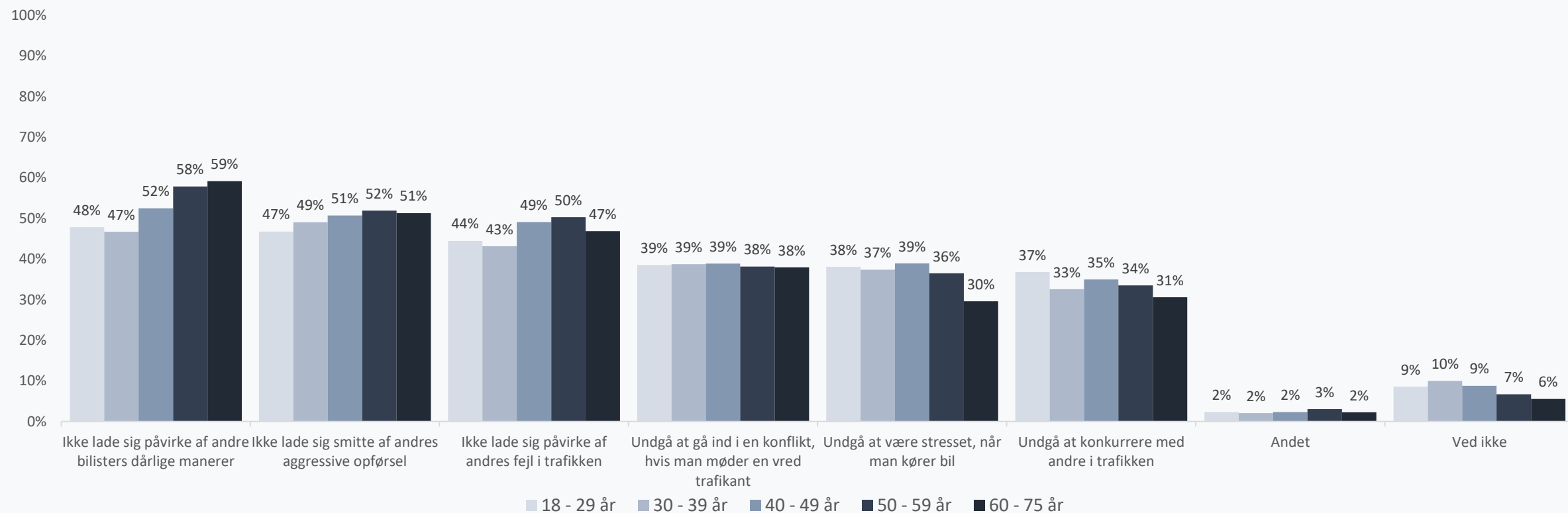
Man bør ikke lade sig påvirke eller blive smittet af andres kørsel

De tre mest valgte elementer til at undgå at blive vred eller opføre sig aggressivt er 1) ikke at lade sig påvirke af andres dårlige manerer, 2) ikke lade andres aggressive opførsel smitte og 3) ikke lade sig påvirket af andres fejl.



Det er især de ældre der mener, at man ikke skal blive påvirket af andres kørsel

De unge er fokuserer mere på egen sindstilstand, herunder at man ikke bør være stresset når man kører bil, samt at man bør undgå at konkurrere. Det er også dem der oplever, at deres sindstilstand har været en medvirkende faktor, hvis de selv er blevet vrede.



Mænd og kvinder er enige i, hvordan man selv kan undgå at blive vred i trafikken

Der er dog en tendens til at flere kvinder vælger samtlige af de forskellige muligheder sammenholdt med mænd – med undtagelse af ‘at undgå at konkurrere med andre’.

